


INDEX	ZMĚNA	DATUM	JMÉNO	PODPIS

Vedoucí projektant	Kameník Josef Ing.		Vedoucí zakázky	Košan Jan Ing.		
Projektant	Kameník Josef Ing.		Technická kontrola			
 <p>BPO spol. s r.o. Lidická 1239 363 01 OSTROV</p> <p>Tel.: +420353675111 Fax: +420353612416</p> <p>projekty@bpo.cz www.bpo.cz</p>	ZAKÁZKA:	Město Sokolov – Záchytné parkoviště Michal			Počet A4	Pořadové číslo
	ČÁST (SO,PS):	PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE DOPRAVNÍ ČÁST Technická zpráva			12	1
					Stupeň projektu	
					PST	
	OBSAH:				Datum dokončení	
OBJEDNATEL:	Město Sokolov			25.08.2014		
				Číslo zakázky		
				7941-26		
				Císlo archivní:	BPO 6-84815	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) identifikační údaje objektu/stavby

Město Sokolov – Záchytné parkoviště Michal

Stavební objekty:

SO 111 – Parkoviště

SO 122 – Úprava Mánesovy ulice

SO 132 – Napojení na silnici II/2099

místo stavby: Sokolov
kraj: Karlovarský
katastrální území : Sokolov

stavebník:

Město Sokolov
Rokycanova 1929
356 20 Sokolov
IČ: 00259526

projektant:

BPO spol. s r.o.
IČ: 18224920
sídlo: Lidická 1239
363 17 Ostrov

vedoucí projektu: **Ing. Jan Košan**
AI v oboru dopravní stavby – reg. č. ČKAIT - 0300143

dopravní část: **Ing. Josef Kameník**
AI v oboru dopravní stavby – reg. č. ČKAIT - 0300140

b) stručný technický popis, zdůvodnění navrženého řešení

V projektové dokumentaci dopravní části je navrženo nové a rozšíření stávajícího parkoviště osobních automobilů na sídlišti Michal.

Objekt představuje výstavbu **46** parkovacích stání v Mánesově ulici (**2** vyhrazené stání pro automobily přepravující osoby zvláště tělesně postižené) a **169** stání na novém parkovišti, z toho: **7** vyhrazené stání pro automobily přepravující osoby zvláště tělesně postižené.

Návrh technického řešení objektu vychází z dokumentace pro územní rozhodnutí stavby a ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, Březen 2011).

Komunikace parkoviště je napojena na ulici Mánesovu stávajícím připojením, které bude upraveno a novým připojením na ulici K.H.Borovského (průjezdni úsek silnice č. III/2099).

Pro zabránění vytékání srážkových vod je na nové místní komunikaci navržen příčný odvodňovací žlab s mříží (třída dopravního zatížení D), který bude vyústěn do příkopu.

Konstrukce parkoviště je navržena s živičným krytem, ohraničena betonovými obrubníky.

Komunikace je navržena v základní šířce 2x3,00m jako dvoupruhová obousměrná.

Rozhledové poměry připojení místní komunikace byly posouzeny v dokumentaci pro územní řízení.

Komunikace bude osazena svislými dopravními značkami podle výkresů situace.

Bourací práce

V rámci SO je řešeno bourání / demolice :

Stávající obrubník okraje původního parkoviště bude odstraněn a asfaltový kryt v místě napojení bude po dokončení podkladních vrstev začištěn zařízutím.

V místě napojení na Mánesovou bude vybourán stávající chodník, obruby a asfaltový kryt původní vozovky.

Komunikace a zpevněné plochy

V Mánesovo ulici je řešeno rozšíření stávajícího parkoviště a nové menší parkoviště pro 8 vozidel. Hlavní parkoviště je na ploše mezi panelovými domy a lesem. K parkovišti vede nově navržená komunikace, která spojuje prostor před panelovými domy s ulicí K. H. Borovského.

Plocha je s živičným krytem, konstrukce vozovky je navržena podle ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací a dle Dodatku TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací:

- návrhová úroveň porušení D1, třída dopravního zatížení V, D1-N-1 ve složení:

Konstrukce vozovky:

asfaltový beton střednězrný	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm
spojovací postřik emulzní	PS-E	ČSN 73 6129	0,5 kg/m ²
obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	60 mm
infiltrační postřik asfaltový	PI-A	ČSN 73 6129	1,5 kg/m ²
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN EN 13242	150 mm
šterkodrt'	ŠD _B	ČSN EN 13242	200 mm
geotextilie GEOLON PP 40			
celkem			450 mm

Vzhledem k výskytu navážek různého charakteru v podloží zájmového území se v případě zjištění namrzavých zemin provede ochranná vrstva ze šterkopísku v min. tloušťce 150 mm. Předpoklad – 60% plochy.

Chodníky jsou navrženy z betonové dlažby tloušťky 60 mm, ohraničené betonovými obrubníky v betonovém loži.

Konstrukce chodníku:

betonová dlažba	DL I	ČSN 73 6131-1.část	60 mm
ložní vrstva dlažby	L		30 mm
šterkopísek	ŠP	ČSN EN 13242	150 mm
celkem			240 mm

Směrové vedení os komunikace je určeno místem napojení na místní komunikaci, stávající a navrženou zástavbou (dispozicí parkoviště) v řešeném území.

Podélný sklon nivelety nového parkoviště je určen úrovní v místech připojení a výškovým řešením stávajícího parkoviště. Maximální podélný sklon nově navržené komunikace je 9,0 %.

Parkoviště

Parkovací stání jsou navržena v kolmém uspořádání, rozměry stání 2,5 x 5,3m, vyhrazená stání pro tělesně postižené mají rozměr 3,5 x 5,3 m.

Plocha bude ohraničena betonovým obrubníkem 150/300/1000, který se osadí do betonového lože. Výška obrubníku nad niveletou parkovacího stání je 10 cm. Pro zaoblené úseky se použijí obrubníky obloukové.

Příčný spád kolmých parkovacích stání bude dle sklonu stávající plochy 4,0%, příčný spád vozovky je 2,0%.

Odvodnění

Příčné a podélné spády navrhovaných zpevněných ploch zajišťují odtok povrchových vod. Jsou zachyceny novými uličními vpustmi napojenými na dešťovou kanalizaci s odlučovačem ropných látek.

Pro odvodnění pláň komunikace je navržen podélný trativod se zaústěním do uličních vpustí. Trativod je vyplněn kamenivem drceným a flexibilní drenážní trubkou DN 160.

Před napojením na silnici III/2099 bude na komunikaci osazen příčný odvodňovací žlab šířky 150mm, min. hloubky 200mm s vyústěním do příkopu komunikace. Délka žlabu je navržena 7,5m, vyústění z trubky DN 160 dl. 2,5m.

Zemní práce

Provedou se odkopávky pro pláň vozovky a trativod, svrchní – humózní vrstva bude sejmuta odděleně a použita na konečné úpravy. Přebytečná zemina z výkopu bude uložena na skládku.

Zemina odkopů je zařazena do třídy těžitelnosti II a III (dle ČSN 73 6133).

Zemní pláň komunikací musí být řádně zhutněna. Minimální únosnost zemní pláň udaná modulem deformace ze 2. zatěžovací větve **Edef,2 = min. 45,0 MPa**. Podrobný geologický průzkum nebyl proveden. Je možné, že zeminy pod komunikací nebudou mít dostatečnou únosnost.

Nebude-li možné dosáhnout výše uvedených hodnot, provede se sanace zemní pláň. Způsob provedení sanace by byl potom dodatečně upřesněn na základě skutečně dosažených hodnot modulu deformace a zkoušek „in situ“.

Kabelové chráničky

V místech křížení s podzemními kabely O2, ČEZ a UPC jsou navrženy chráničky z trubek plastových DN 150 mm, dělených s obetonováním.

Vegetační úpravy

Nezpevněné plochy budou opatřeny humózní zeminou v tloušťce 15 cm a osety travním semenem parkového charakteru.

Dopravní značení

Svislé dopravní je navrženo v základní velikosti, retroreflexní třída II, specifikace je uvedena v kapitole g).

Stávající inženýrské sítě technického vybavení v území

Navržená stavba parkoviště je v kontaktu s těmito ochrannými pásmy STV:

- | | |
|---|------|
| - OP primárního vedení teplovodu CZT Sokolov, ČEZ, a.s., ETI | 2,5m |
| - OP vodovodu PVC DN 160mm Veolia VODA, VOSS | 1,5m |
| - OP podzemního vedení sítě elektronických komunikací Telefónica O2 | 1,5m |

c) **vyhodnocení průzkumů a podkladů**

Jako podklad pro zpracování dokumentace bylo použito aktuální geodetické zaměření polohopisu a výškopisu. Poloha podzemních sítí je zakreslena z vyjádření jejich správců. Geotechnické podklady o území byly použity z archivních údajů zpracovatele.

d) **vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Stavba komunikace a ploch parkoviště je koordinována s ostatními objekty /umístění, výškové řešení vstupů, přípojky inženýrských sítí/ a odvodněním řešeným ve vodohospodářské části.

e) **návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů**

Nové zpevněné plochy jsou navrženy dle výpočtu parkovacích míst z dokumentace pro územní rozhodnutí.

f) **režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Povrch komunikace a zpevněných ploch parkoviště je odvodněn uličními vpustmi do dešťové kanalizace navržené v rámci stavby.

g) **návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Provede se osazení dopravní značek:

Na vjezdu z ulice K.H. Borovského bude osazena svislá dopravní značka **IP 12**.

Na parkovišti před panelovými domy se osadí svislé DZ pro vyznačení vyhrazených parkovacích stání:

IP 12+symbol O1 „Vyhrazené parkoviště“ s dodatkovou tabulkou **E 8d** s hodnotami platnosti „17,5m“ a tabulka č. **E 1** (s nápisem „2x“).

Vodorovné dopravní značení bude nastříkáno na vozovku barvou.

h) **zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Předpokládaná doba výstavby je 11 měsíců. Při realizaci je nutno v maximální míře zachovat provoz pěších a přístup k sousedním budovám a pozemkům.

Podrobně je postup popsán v části E – zásady organizace výstavby.

- i) **vazba na případné technologické vybavení**
nevyskytuje se
- j) **přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**
nevyskytuje se
- k) **řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Komunikace i parkoviště je navrženo v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb.

Použité předpisy a normy:

/1/ ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací, 01/2006, změna Z1, 02/2010
/2/ TP 65	Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
/3/ TP 103	Navrhování obytných a pěších zón
/4/ TP 132	Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích
/5/ TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací + Dodatek- Září 2010
/6/ ČSN 73 4130	Schodiště a šikmé rampy. Základní ustanovení
/7/ ČSN 73 6056	Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, Březen 2011
/8/ ČSN 73 6102	Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, 11/2007

SPECIFIKACE PRACÍ**SO 111 – Parkoviště**

živičná vozovka	4 970 m ²
chodník	230 m ²
reliéfní dlažba	12 m ²
záhonový obrubník 50/200/500 mm	190 m
silniční obrubník 150/300/1000 mm	940 m
drenáž s trubkami DN 160 mm	560 m
uliční vpust'	12 ks
kanalizační trubky z PVS DN 150 mm	30 m
odvodňovací žlábek DN 150 mm	7,5 m
vyústění žlábků z trubky DN 160	2,5 m
trubní propust z betonových trub DN 600 mm	20 m
trubní propust z betonových trub DN 400 mm, bez čel	10 m
vybourání betonové dlažby tl. 60 mm	15 m ²
kabelové chráničky DN 150 mm, dělené	75 m
dopravní značka č. E 1	1 ks
dopravní značka č. E 8d	1 ks
dopravní značka č. E 12	1 ks
dopravní značka č. IP 12	1 ks
dopravní značka č. IP 12 se symbolem č. O 1	2 ks
dopravní značka č. P 2	1 ks
dopravní značka č. P 4	1 ks
vodorovné dopravní značení	130 m ²
výkop	5 190 m ³
násyp	180 m ³

sejmutí ornice tl. 150 mm	7 800 m ²
ohumusování tl. 150 mm + osetí	1 650 m ²
ohumusování svahů tl. 150 mm + osetí	400 m ²
nápojení trativodů do uličních vpustí	12 ks

SO 122 – Úprava Mánesovy ulice

živičná vozovka – celá konstrukce	620 m ²
živičná vozovka – pouze obrus	780 m ²
chodník	85 m ²
reliéfní dlažba	10 m ²
záhonový obrubník 50/200/500 mm	75 m
silniční obrubník 150/300/1000 mm	320 m
uliční vpust'	2 ks
kanalizační trubky z PVS DN 150 mm	20 m
kabelové chráničky DN 150 mm, dělené	60 m
vybourání betonové dlažby tl. 60 mm	110 m ²
odfrézování živičného krytu tl. 40 mm	1 270 m ²
další odfrézování živičného krytu tl. 40 mm	360 m ²
vybourání živičného krytu tl. 40 mm	100 m ²
vybourání betonových silničních obrubníků	270 m
vybourání záhonových obrubníků	95 m
výkop	640 m ³
násyp	40 m ³
ohumusování tl. 150 mm + osetí	180 m ²
ohumusování svahů tl. 150 mm + osetí	300 m ²
dopravní značka č. P 2	2 ks
dopravní značka č. P 4	2 ks
dopravní značka č. IP 12 se symbolem č. O 1	2 ks
vodorovné dopravní značení	45 m ²

SO 132 – Napojení na silnici II/2099

dopravní značka č. E 7b	1 ks
dopravní značka č. E 12	1 ks
dopravní značka č. IP 12	1 ks
dopravní značka č. IP 19	2 ks
vodorovné dopravní značení	95 m ²

požadavky na vybavení

Tato projektová dokumentace je svým obsahem a rozsahem určena pro výběr zhotovitele. Zhotovitel stavby bude při vlastní realizaci respektovat platnou legislativu ČR, platné ČSN resp. EN, obecně platné technické a řemeslné zásady a dále podmínky použití a postupy, které vyžadují jednotliví výrobci materiálů a zařízení. Při zjištění rozporů konzultuje se zpracovatelem projektové dokumentace další postup prací.

Zhotovitel stavby použije pro stavbu pouze takové materiály a zařízení, které prokazatelně splňují požadavky stanovené projektem a obecně platnou legislativou (ve smyslu zákona 22/97 Sb. v platném znění včetně vyhlášek souvisejících). U výrobků, které jsou v projektu uvedeny pod konkrétními výrobními nebo prodejními názvy, ověří zhotovitel stavby při nákupu těchto zařízení a materiálů, že jejich vlastnosti jsou v souladu s vlastnostmi stanovenými projektem, a to i v případě, že je v projektu doložena konkrétní nabídka výrobce či prodejce.

Před zahájením stavby je nutné vytýčit polohově i výškově všechny inženýrské sítě.